

Hangos utas tájékoztatás

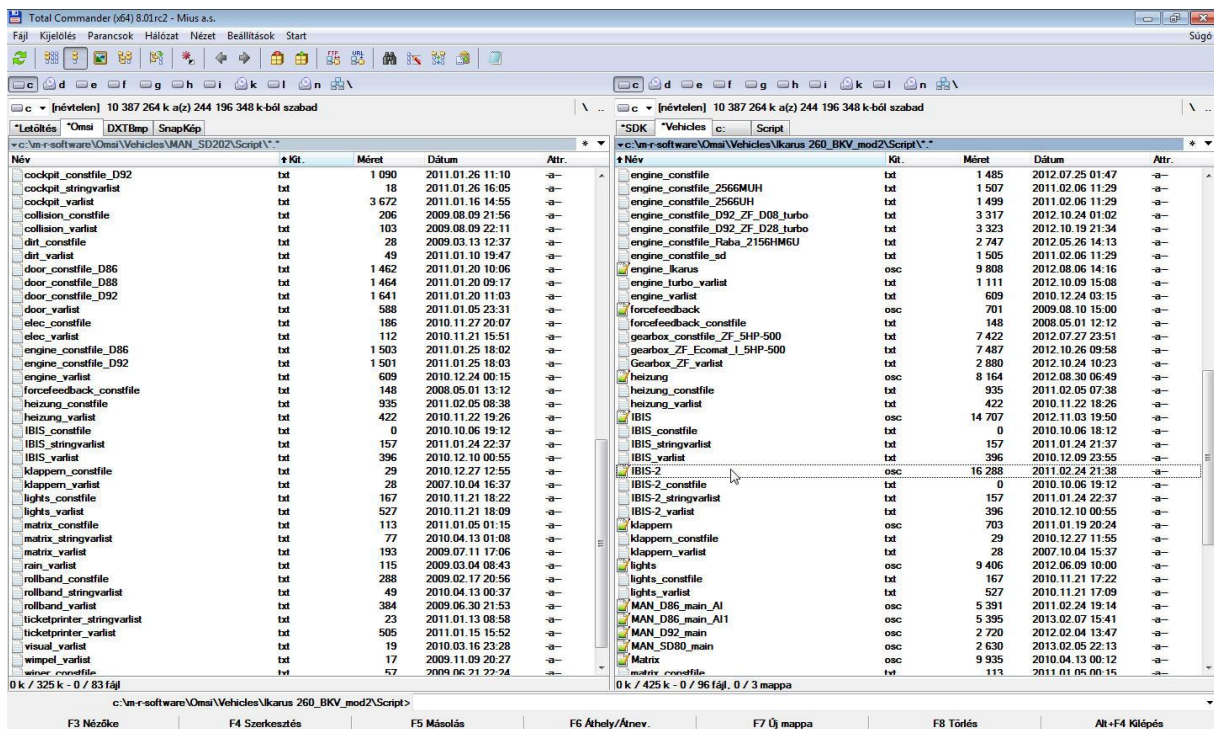
Ebben a leírásban végigvezetlek azokon a lépéseken, amellyel a kedvenc buszodban, -ha abban még nincs-, működjön a hangos utas tájékoztatás.

Az első, és legfontosabb, hogy az eredeti buszt biztonságban tudjuk. Ennek legegyszerűbb formája, ha azokat a fájlokat, amiken „dolgozni” fogunk, más néven mentjük .

(A munkához az Ikarus 260_BKV_V2-est választottam, de bármelyik buszra alkalmazható.)

Amire szükségünk van, az az SD202 D92-es –lehetőleg- eredeti IBIS-2.osc, és a hozzá tartozó 3 darab txt-fájl.

Ezeket bemásoljuk a 260-as mappájába. Az osc-t a saját, viszont a txt-k esetében kis módosítással:



Erre azért van szükség, hogy az eredeti, valamint az AI működése rendben legyen.

Most jönnek a busz fájljainak a módosításai:

mentjük más névvel a bus-, a sound.cfg-, valamint az ibis-kijelző miatt a model.cfg-t.

Total Commander (x64) 8.01rc2 - Mius a.s.

Fájl Kijelölés Parancsok Hálózati Nézet Beállítások Start Súgó

c:\ [névtelen] 10 390 420 k a(z) 244 196 348 k-ból szabad

*Letöltés *Omsi DXT Bmp Ikarus 260_BKV_mod2

Név	Kt.	Méret	Dátum	Atr.
[.]	<DIR>		2013.07.21 00:14	
[Model]	<DIR>		2013.07.21 00:16	
[Script]	<DIR>		2013.07.21 00:09	
[Sound]	<DIR>		2013.07.21 00:15	
[Texture]	<DIR>		2013.04.07 10:21	
2_ikarus260voith	bus	11 541	2013.05.26 17:01	
2_ikarus260voith_H	bus	11 541	2013.05.26 17:01	
3_ikarus 260 ZF 4HP	bus	11 535	2013.05.26 17:01	
3_ikarus 260 ZF 4HPRLB	bus	11 540	2013.05.26 17:01	
4_ikarus260voith	bus	11 528	2013.05.26 17:01	
5_ikarus260voithrb	bus	11 550	2013.05.26 17:01	
7_ikarus 260 ZF 4HPszivo	bus	11 499	2013.04.07 10:45	
7_ikarus260voithRLB	bus	11 477	2013.04.07 10:45	
1_HH109_HHA	hof	17 907	2013.07.16 11:00	
Dalm	hof	13 396	2011.03.19 12:22	
Ggrundorf	hof	18 621	2013.02.17 09:30	
Gothenberg	hof	28 736	2013.03.13 23:30	
Grundorf	hof	7 416	2011.02.22 22:39	
Kispest	hof	11 856	2013.06.04 15:37	
Langbach	hof	33 867	2013.03.04 14:55	
Martonvaros	hof	2 568	2013.02.17 16:51	
Mivill	hof	4 624	2011.04.03 23:15	
Moges	hof	26 020	2012.02.21 15:49	
Projekt_Szczecin	hof	15 024	2012.06.24 22:19	
Rheinhausen	hof	27 613	2012.06.11 22:28	
Regys_IK260	org	29	2012.07.30 20:10	
Skarzynko_Kamienna	hof	4 294	2013.03.20 17:53	
Spandau	hof	39 513	2011.02.24 19:29	
Spandau Modern	hof	24 940	2012.06.13 23:14	
Spitterberg	hof	19 643	2013.01.17 23:57	
Regys_IK260	org	29	2012.07.30 20:10	
Ikarus 260_BKV_mod2	rar	194 630 809	2013.05.26 16:59	

0 k / 190 462 k - 0 / 27 fájl, 0 / 4 mappa

c:\m-r-software\Omsi\Vehicles\Ikarus 260_BKV_mod2>

F3 Nézőke F4 Szerkesztés F5 Másolás F6 Áthely/Átrnev. F7 Új mappa F8 Törölés Alt+F4 Kilépés

Total Commander (x64) 8.01rc2 - Mius a.s.

Fájl Kijelölés Parancsok Hálózati Nézet Beállítások Start Súgó

c:\ [névtelen] 10 389 636 k a(z) 244 196 348 k-ból szabad

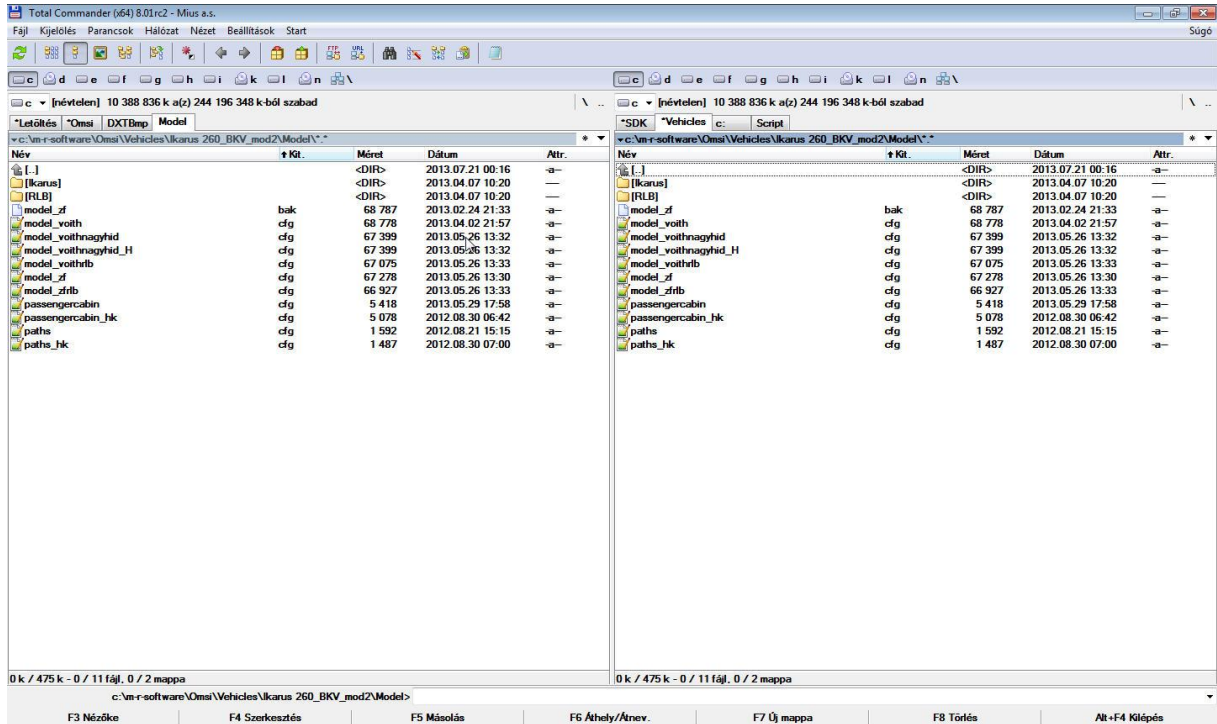
*Letöltés *Omsi DXT Bmp Sound

Név	Kt.	Méret	Dátum	Atr.
[.]	<DIR>		2013.07.21 00:15	
[D]0kcsendeshid	<DIR>		2013.04.07 10:20	
[SvivoZF]	<DIR>		2013.04.07 10:20	
[ZF_03]	<DIR>		2013.04.07 10:20	
Fahrerfenster_mov	twav	203 772	2012.08.14 14:59	
Sound_260voithnagyhidias	cfq	26 921	2013.02.25 15:35	
Sound_260voithnagyhidias_H	cfq	26 921	2013.02.25 15:35	
Sound_IK_ZF	cfq	35 798	2012.12.25 11:17	
Sound_IK_ZFRLB	cfq	35 462	2013.02.22 22:40	
1000	wav	485 648	2011.03.01 00:13	
1000-D	wav	310 468	2011.03.06 23:04	
1100a	wav	258 320	2011.03.01 00:13	
1200-d	wav	884 932	2011.03.06 23:09	
1250	wav	540 868	2011.03.06 23:01	
1300	wav	382 220	2011.03.01 01:12	
1300-D	wav	382 220	2011.03.01 01:12	
1301	wav	384 572	2012.12.24 11:57	
1302	wav	927 728	2011.03.06 23:00	
1303	wav	146 884	2011.03.06 22:56	
1304	wav	450 756	2011.03.06 23:07	
1400	wav	504 328	2011.11.12 11:01	
1500-D	wav	377 028	2011.03.06 23:08	
1600	wav	620 184	2011.03.01 01:11	
162255	wav	749 760	2011.08.01 20:31	
1622alap	wav	350 820	2011.08.03 01:56	
1622D	wav	381 660	2011.08.02 12:43	
1622S60	wav	529 536	2011.08.11 01:25	
1622U45	wav	524 636	2011.08.03 12:01	
1622nd	wav	678 116	2011.08.02 23:21	
1622e	wav	482 248	2011.08.03 10:49	
1622R2	wav	749 760	2011.08.01 20:31	
1622R20	wav	496 948	2011.08.03 10:12	
1650	wav	927 728	2011.03.06 23:00	
1800	wav	146 884	2011.03.06 22:56	
1950	wav	513 296	2011.03.01 01:11	
2000-d	wav	450 756	2011.03.06 23:07	
2100	wav	725 264	2011.11.12 12:01	
2200	wav	278 800	2011.03.01 01:11	

0 k / 104 011 k - 0 / 254 fájl, 0 / 3 mappa

c:\m-r-software\Omsi\Vehicles\Ikarus 260_BKV_mod2\Sound>

F3 Nézőke F4 Szerkesztés F5 Másolás F6 Áthely/Átrnev. F7 Új mappa F8 Törölés Alt+F4 Kilépés



A képek mutatják, hogy a kérdéses fájlokat kiegészítettem a _H betűvel.

Most megnyitjuk a bus-fájlt, és módosítjuk benne a hivatkozásokat:

[friendlyname]

Ikarus 260 BKV2

260.46 Voith+nagyhid_H

BPO-664

...

[sound]

sound\Sound_260voithnagyhidas_H.cfg

...

[model]

model\model_voithnagyhid_H.cfg

...

[varnamelist]

script\IBIS-2_varlist.txt

...

[stringvarnamelist]

script\IBIS-2_stringvarlist.txt

...

[script]

script\IBIS-2.osc

...

[constfile]

script\IBIS-2_constfile.txt .

A javított bus-fájlt mentjük.

Eddig meg is volnánk. A következő feladat pedig az, hogy hangvezérlést beemeljük. Ehhez visszatérünk a D92-es sound.cfg-jéhez, és onnan ezeket a sorokat átmásoljuk:

#####

Ansagen

#####

[sound]

1

[3d]

0

0

2

5

[trigger]

ev_IBIS_Ansagen

(Én a Sound_260voithnagyhidas_H.cfg fájl végére másoltam.)

```
C:\m-r-software\Omsi\Vehicles\Ikarus 260_BKV_mod2\Sound\Sound_260voithnagyhidas_H.cfg - Notepad++
Fájl Szerkesztés Keresés Nézet Kódolás Nyelv Beállítások Makró Futtatás TextFX Bővítmények Ablakok ?
2_ikarus260voith_H.bus Sound_260voithnagyhidas_H.cfg
3521 1000
3522 1
3523
3524 [pnt]
3525 3000
3526 0
3527
3528 [volcurve]
3529 Wheel_RotationSpeed_1_L
3530
3531 [pnt]
3532 0
3533 0
3534
3535 [pnt]
3536 277
3537 1
3538
3539 #####
3540 Ansagen
3541 #####
3542
3543 [sound]
3544
3545 1
3546
3547 [3d]
3548 0
3549 0
3550 2
3551 5
3552
3553 [trigger]
3554 ev_IBIS_Ansagen
3555
Normal text file length: 27139 lines: 3555 Ln: 3555 Col: 1 Sel: 0 Dos\Windows ANSI INS
```

A végére maradt a model cfg-jének módosítása. Ez inkább esztétikai változtatás, hiszen a IBIS-en megjelenő szöveg elsöre értelmetlen lenne, hiszen „kilóg” a kijelzőről.

Ezért szükséges a használt font-készlet méretét változtatni:

IBIS:

2

[texttexture]

IBIS

IBIS_5x7

310

110

0

112

216

224

Mentés, és indítás után most már lehet használni a hangos utas tájékoztatást azokon a mapokon, ahol ez a lehetőség meg van.